



### **Für Fahrradfahrer:**

...größeres Radwegenetz

#### **Radwegequalität**

... Verbesserung des Wegezustandes und  
Abbau von Behinderungen

#### **Ausrichtung der Angebote auf den Lebensalltag der Radfahrer**

... wünschenswert wären Duschkabinen,  
mehr Abstellplätze, Bike+Ride-Stationen  
mit Reparaturservice

#### **Optische und sichere Trennung**

... von Fußgänger- Radfahrerbereichen

#### **Sicherheit nicht nur für Radfahrer**

... Sicherheitstraining für Radfahrende  
Ahndung und Aufklärung  
bei Fehlverhalten von  
Radfahrenden



### **Für Fußgänger:**

#### **Sichere, komfortablere Wege**

... sichere Fahrbahnübergänge  
und Schulwege,  
... sichere und beleuchtete Gehwege,  
stärkere Markierungen,  
z. B. durch Piktogramme

#### **Gute Verbindungen zwischen Innenstadt und „Point of Interests“**

... Parks, Eurogress, Theater,  
Bahnhöfe, Bushof  
... Ausschilderungen und Hinweistafeln  
insbesondere für Fußgänger müssen  
auffälliger gestaltet werden

#### **Gehwegsqualität steigern**

... durch Barrierefreiheit,  
Verbesserung der Fußgängerwege



### **Verkehrspolitik für Aachen**

**Sicher!**  
**Ausgewogen!**  
**Fließend!**

**„Wie komme ich schnell, sicher und  
einfach von A nach B?“**

FDP

Ortsverband Aachen-Mitte  
Projektgruppe „Mobilität“  
Vaalser Straße 148  
52074 Aachen



## Ausgewogenheit

Verkehrspolitik für alle Verkehrsteilnehmer  
(Kfz, Lieferverkehr, ÖPNV, Bahn, Fahrrad,  
Fußgänger)

## Verbesserung und Instandhaltung

...von bestehender Infrastruktur (Wege, Straßen,  
Abstellplätze für PKW / Rad,  
leichte Umstiege) ist die Basis

## Aachen als Oberzentrum für Berufstätige aus dem Umland

...viele Menschen aus der Region fahren nach  
Aachen zur Arbeit.

Große Arbeitgeber wie die RWTH, Zentis,  
Stadtverwaltung, Justiz, Uniklinik, Lindt etc.  
beschäftigen Mitarbeiter/innen auch aus  
dem Umland. Ein Angebotsmix (Individual-  
und ÖPNV oder Radstationen) schafft Abhilfe.

Ausbau folgender Möglichkeiten:

Mit dem Auto zum P&R-Parkplatz  
oder das Rad der Velocitystation nutzen



## Für PKW-Fahrer und Lieferverkehr:

### Verkehr muss fließen, nicht stehen

... durch angepasste Ampelschaltungen,  
besseres Baustellenmanagement  
und Engpass-/ Staubenachrichtigung  
Luftverbesserung entsteht auch  
durch die „grüne Welle“

### Bessere Informationsversorgung

... durch ein effizientes Parkleitsystem,  
Baustelleninfos an Einfallstraßen

### Genügend Parkplätze für alle sicherstellen

... für Anwohner, Pendler,  
Kunden und Touristen

### Mehr Kleintransporter in die City

... Logistikzentren vor der Stadt mit  
dem Angebot, Waren dort abzuholen  
bzw. von Großtransporter auf  
Kleintransporter umzuladen  
Ein besonderes Augenmerk ist hierbei  
auf den emissionsarmen Verkehr zu legen

### Haltebuchten einrichten

... für Taxis, Lieferverkehr  
(zum Beispiel an der Wilhelmstraße)



## Für den ÖPNV:

### Serviceverbesserung

... Verkehrswegeplanung muss individuell  
auf die Stadt zugeschnitten sein, bevor man  
neue Strukturen schafft  
... Mehr Anreize schaffen für das  
Ticket als APP

### Taktung anpassen

... ans Fahrgastaufkommen

### Einfacher, entspannter in die City

... Shuttleverkehr von den Parkhäusern  
in die Innenstadt mit dem von der  
FDP favorisierten Markt-/Circle-Liner

### Ringbuslinien auch sonntags

... die Ringbuslinien 13A/13B fahren  
wichtige Halte- und  
Umsteigepunkte an.  
Zusätzlich sollen auch sonntags  
diese Ringbuslinien fahren  
(für Studenten, Besucher etc.)